

105 年度「花蓮縣文化資產導遊領隊培訓計畫」 「神軌奇航 II」-臨港鐵道文化培訓課程 研習簡章

一、培訓背景

現今台灣三條臨港鐵道中，花蓮臨港線可以說是最美的一條路線，火車瀕臨太平洋的那種震撼與美感，令人印象深刻。花蓮臨港線可追溯至 1910 年代窄軌 762 公厘軌距的時期，1912 年花蓮港驛至當時花蓮船運接駁的海岸驛通車，這位於南濱海岸驛，可以說是初代的花蓮港站。隨著花蓮街區的發展，1931 年重新築港，1939 年位於今日花蓮北濱的花蓮港新港築港完成，同年花蓮港驛到新港口的東花蓮港驛完工，至此花蓮港線的雛形已具備。雖然 1941 年海岸驛廢止，但這 1.1 公里的路線依然保留，到 1982 年才拆除。

鐵道臨港線的開築同時也見證了花蓮港街市的發展歷程，從市區到南濱、北濱以及花蓮港新港築港的產業、人文歷史發展百年來也串連在此臨港線中。1970 年代隨著北迴線的施工，臨港線與市區鐵道一度形成環狀線，早期臨港線的通勤客運營運，也供一般民眾上下車，此窄軌火車文化，截然不同於高雄臨港線與基隆臨港線的貨運專屬性，以及大軌距的火車，可以說是台灣鐵道史上非常獨特的一頁。

在花蓮新站落成及機廠遷移後，臨港線後段廢止，1999 年並將廢線路基改為自行車道。至今仍有不少懷念臨港線歷史記憶的民眾及台鐵員工，期待臨港線的復駛，並能進一步結合蒸汽火車或光華號車廂，創造另一個臨港線的客運傳奇。本年度的研習希望藉由花蓮臨港線歷史脈絡的研習與路線的體檢、老舊車輛的回顧，重新認識花蓮的鐵道文化與舊市區的歷史發展。

二、培訓目的

1. 以花蓮臨港線的歷史發展脈絡為基礎，結合周邊文化資產景點及花蓮築港背景，規劃主題性的研習課程，促進在地鐵道文化發展與傳承。
2. 邀請鐵道文化工作者及台鐵專業講師授課指導，強化導覽人員的鐵道專業知識與導覽能力，提升其專業素質與國際競爭力。
3. 結合觀光導覽平台的教學與運用，培養導覽人員建置及運用相關行動導覽平台及創意行程設計的應用能力。

三、辦理單位:

1. 指導單位:文化部文化資產局
2. 主辦單位:花蓮縣文化局
3. 承辦單位:國立東華大學

四、研習內容

培訓課程主要以工作坊的形式，搭配室內授課與戶外實地導覽、蒸汽火車搭乘體驗等進行導覽人員的培訓。研習規劃為連續三天，以花蓮鐵道文化園區的中山堂及台肥園區為主要授課場域，並利用其歷史建築空間進行研習活動。課程包含東線鐵道發展史、臨港線開拓史、花蓮港古今變遷、臨港線路線考察、LDK59 蒸汽火車搭乘體驗等。課程內容納入戶外導覽解說實務，並學習觀光旅遊平台的應用。研習內容規劃如下:

1. 培訓對象:年滿 18 歲以上,花蓮縣導遊、領隊從業人員、各機關(構)導覽志工、觀光旅宿業者、有志從事文化資產導覽之大專院校學生等。
2. 招收人數: 35 人。
3. 培訓時間:105 年 6 月 1 日、2 日、3 日(星期三、四、五)共三天。
4. 研習地點:鐵道文化園區中山堂、台肥 D-part 園區 622 餐廳
5. 研習費用:600 元(主要為台肥 D-Park 的用餐及場地費用; 保險、研習教材、交通、講師費用等由文化局補助)。

五、報名及徵選辦法

1. 報名日期: 105 年 5 月 9 日至 5 月 18 日
2. 錄取公告: 105 年 5 月 20 日
3. 報名及錄取方式:學員需在報名網站填寫報名動機與基本資料，由主辦單位進行徵選後，公告正取及備取名單。
4. 徵選辦法：報名人數若超過 35，將依報名填寫之研習動機與學員基本資料進行徵選(非抽籤)，以花蓮現職導遊領隊、觀光旅宿從業人員、導覽解說志工為優先錄取對象。
5. 報名網址: <http://goo.gl/forms/bEYgU6kw0j>
6. 聯絡窗口：國立東華大學臺灣文化學系 唐家渝小姐
電話：03-8635213 Email: abby0528@mail.ndhu.edu.tw

六、課程規劃

日期	時間	課程名稱	講師	備註
6月1日(三)	08:30-09:00	報到		鐵道文化園區中山堂
	09:00-9:20	開訓儀式、貴賓致詞		
	9:20-10:00	【課程簡介】 104 年度神軌奇航精華回顧與創意遊程平台簡介	郭俊麟老師 東華大學臺灣文化學系 副教授	鐵道文化園區中山堂
	10:00-12:00	【工作坊一】 東線鐵道傳奇-花蓮臨港線的歷史記憶	蘇昭旭 老師 交通科學技術博物館館長	鐵道文化園區中山堂
	12:00-13:00	午餐		
	13:00-15:00	【工作坊二】 東線鐵道沿線的族群文化與地名沿革	潘繼道老師 東華大學台灣文化學系 副教授	鐵道文化園區中山堂
	15:00-15:30	茶點時間		
	15:30-17:30	【工作坊三】 從國外輕便鐵道的發展 看東線輕便鐵道復駛的意義與傳承	蘇昭旭 老師 交通科學技術博物館館長	鐵道文化園區中山堂
6月2日(四)	8:30-9:00	小組交流時間 8:50 搭車前往花蓮機務段		
	9:00-12:00	【戶外導覽 A】 LDK59 蒸汽火車搭乘體驗、花蓮機務段古董車輛參訪	黃俊燁 老師 台鐵機務段運轉主任 蘇昭旭老師 交通科學技術博物館館長	專車 戶外考察
	12:00-14:00	鐵道文化園區午餐&小組交流		

日期	時間	課程名稱	講師	備註
	14:00-17:00	【戶外導覽 B】 花蓮鐵道文化園區周邊文化資產點(鐵路醫院、處長宿舍、加水塔、檢修車庫等現場介紹)	<u>塗福卿</u> 老師 台鐵工務段段長	鐵道文化園區週邊步行考察
	17:00-17:30	小組討論與交流時間		
6月3日(五)	08:30-09:00	8:30 鐵道文化園區鐵道一館門口集合		搭車前往花蓮機務段
	09:00-12:00	【戶外導覽 C】 花蓮舊臨港線沿線考察 鐵道園區-北濱-休閒碼頭-台肥園區	<u>陳主安</u> 老師 台鐵工務段前段長	專車 戶外考察
	12:00-13:30	662 餐廳用餐(每桌 5000 元桌菜)		台肥園區
	13:30-15:00	【工作坊四】 從歷史影像看花蓮臨港線的發展與築港歷程	<u>葉柏強</u> 老師 花蓮文史工作者	台肥園區 662 餐廳
	15:00-16:00	小組討論時間 (提供臨港線海報底圖及便利貼·供小組學員腦力激盪並寫上創意遊程及相關設計建議)		台肥園區 662 餐廳
	16:00-17:00	【成果發表】 臨港線復駛體檢報告 (以小組報告方式進行)	<u>講評:洪致文</u> 老師 臺灣師大地理系教授	台肥園區 662 餐廳
	17:00-17:30	結訓典禮	文化局局長	台肥園區 662 餐廳
	17:30~	賦歸/專車返回花蓮鐵道文化園區		

七、證書核發辦法

1. 學員需全程參與三天兩夜的研習，請假時間不得超過總時數的 1/3。
2. 本課程採小組方式進行臨港線復駛體檢報告，研習過程需將工作坊所學與實地參訪的心得做筆記，並填寫至手冊(個人成績)。另外需以小組方式提出臨港線復駛的構想與建議(小組成績)。個人與小組成績各佔 50%，總分需須達 75 分(含)以上才能獲得結訓證書。
3. 通過學員將由主辦單位頒發「105 年度花蓮縣文化資產導遊領隊培訓-神軌奇航 II -結業證書」及紀念徽章一只。

八、延伸活動-文化觀光創意遊程競賽

1. 活動結束後另外舉辦『玩出新花樣 - 花蓮文化觀光創意遊程競賽』，活動與 Tripbaa 旅遊平台合作，提供學員應用研習所學知識及發揮創意的機會(自由參加)。
2. 本活動預訂於 6 月 3 日研習結束後至 6 月 10 日期間，以結合在地文化資產的創意導覽為主題，讓學員上傳創意行程。6 月 11 日起將進行為期兩週的線上展示與票選。讓一般民眾或遊客上網至主題遊程競賽專區觀摩或按讚。
3. 評選方式將由主辦單位邀請專家評選(佔總分 60%)，並搭配按讚人數換算得分(佔總分 40%)，選出前三名及佳作數名。6/24 公布獲獎名單，並由主辦單位頒獎。
4. 第一名可獲得獎金 10000 元、第二名 5000 元、第三名 2000 元、佳作 1000 元。獲獎及入圍者皆可另獲得主辦單位頒發之獎狀，前三名得獎作品將於 Tripbaa 旅遊網站展出一個月。
5. 活動網址: <http://www.tripbaa.com/>
競賽期間將於首頁設置競賽登入項目選單。



熱門地區



九、講師簡介

● 潘繼道

現任國立東華大學臺灣文化學系副教授，研究專長為東臺灣原住民族史、東臺灣歷史文化。潘老師是土生土長的花蓮人，因緣際會下得知自己有八分之一的西拉雅血統，再加上對這塊土地執著的情感，使他自碩士開始，就著手進行關於臺灣後山平埔族的研究。他的足跡踏遍這塊土地進行訪查，記載了屬於花蓮在地的歷史文化。著有《國家、區域與族群—臺灣後山奇萊地區原住民族群的歷史變遷 (1874-1945)》、《清代臺灣後山平埔族移民之研究》等專書。

● 蘇昭旭

現任國立高雄餐旅大學航空暨運輸服務管理學系專技助理教授，NGO 非營利組織交通科學技術博物館館長。以建立台灣軌道工具書體系與推動鐵道公義社會為終身職志。除了遍查全台鐵道，更環遊世界鐵道旅行 48 國，相關專業著作已達三十七冊，為目前繁體中文鐵道專書著作最多者。另擔任中國土木工程師學會文史委員、台灣鐵道暨國土規劃協會顧問、人人出版鐵道圖書資深總編輯。詳細著作清單請參閱

<http://blog.xuite.net/sujaushi/twblog1/305033905>。

- 洪致文
台灣鐵道研究者與氣象學者，美國洛杉磯加利福尼亞大學大氣科學博士。現任職於國立臺灣師範大學地理學系，以鐵道文化相關的著作著稱。研究專長為台灣鐵道史、鐵道文化、台灣航空史、戰爭遺跡、亞澳季風、氣候變遷、台灣氣候、氣象史、古蹟研究等領域。對於臺灣的鐵道發展與保存常有獨到的見解，目前也是花蓮縣文化局鐵道文化園區的審查委員。
- 葉柏強
花蓮知名文史工作者，本身也是藝術工作者的他，多年來從國內外收藏大量的花蓮老照片及相關史料文件，並無私地分享給文史界及地方研究團體。葉柏強老師在網路上也有一個知名的“璞石閣”部落格，上面有大量典藏及心得分享。2014年文化局邀請葉老師挑選花蓮的重要老照片收藏，並撰寫導讀，出版《顧我洄瀾》一書，獲得熱烈的迴響。
- 黃俊燁
交通部台灣鐵路管理局花蓮機務段運轉主任，對於機務段廠區內的各類車輛嫻熟了解。黃主任也負責本次活動所將申請搭乘體驗的 LDK59 蒸汽火車及 LRD2307、LTPS1102、LTPB1375、LDR2204 等車輛的保管與維護，是相關珍貴歷史車輛解說的第一人選。
- 塗福卿
交通部台灣鐵路管理局花蓮工務段現任段長，北迴鐵路通車及舊火車站裁撤期間，負責花蓮機廠相關建物的管理與維護，對於目前鐵道文化園區內曾拆除或改建的建物乃至於一磚一瓦都非常嫻熟，是導覽園區周邊台鐵文化資產的最佳人選。
- 陳主安
交通部台灣鐵路管理局花蓮工務段第九任段長，目前雖已退休，仍熱心參與鐵道文化事務，協助相關保存及導覽的活動。陳段長任職期間曾協助台鐵進行臨港線復駛的評估與規畫工作，對沿線的歷史軌跡非常了解，是本次研習的現場調查的重要帶路人。
- 郭俊麟
本計畫主持人，現任國立東華大學臺灣文化學系副教授，專長為數位人文、歷史地理資訊系統、地圖與數位典藏等。站在科際版塊的交界，打破學文史的人不懂數位科技的迷思，左右腦交互使用，郭俊麟老師習慣用地圖/圖像思考問題，並且將學術研究落實在產業發展。近年來結合 ICT、行動數位平台進行跨領域人才培育相關計畫，並將成果推廣為教材及相關研習活動中。